

COMMUNIQUE

Nouvelles barres écoles universelles 2021



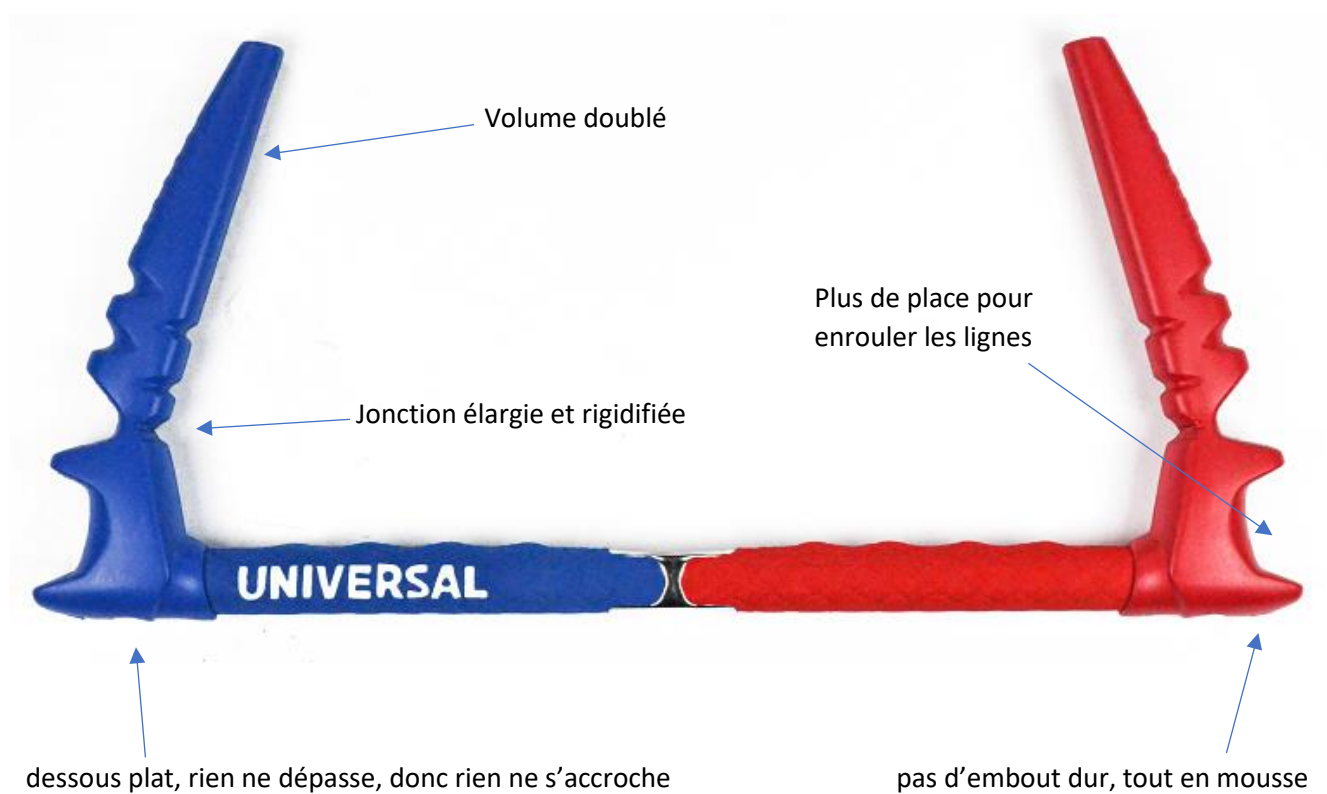
Les évolutions ne sont pas seulement esthétiques : fonctionnalités améliorées et sécurité accrue

- Nouvelles barres
- Nouveau largueur AKA 3
- Nouvelles lignes, nouveaux process de coutures et d'étirement
- Bille d'arrêt

Des investissements importants en R&D, moules, des nouveaux procédés de fabrication, de nouvelles usines, pour fabriquer le top du top en termes de qualité et de rapport prix / performance.

NOUVELLES BARRES

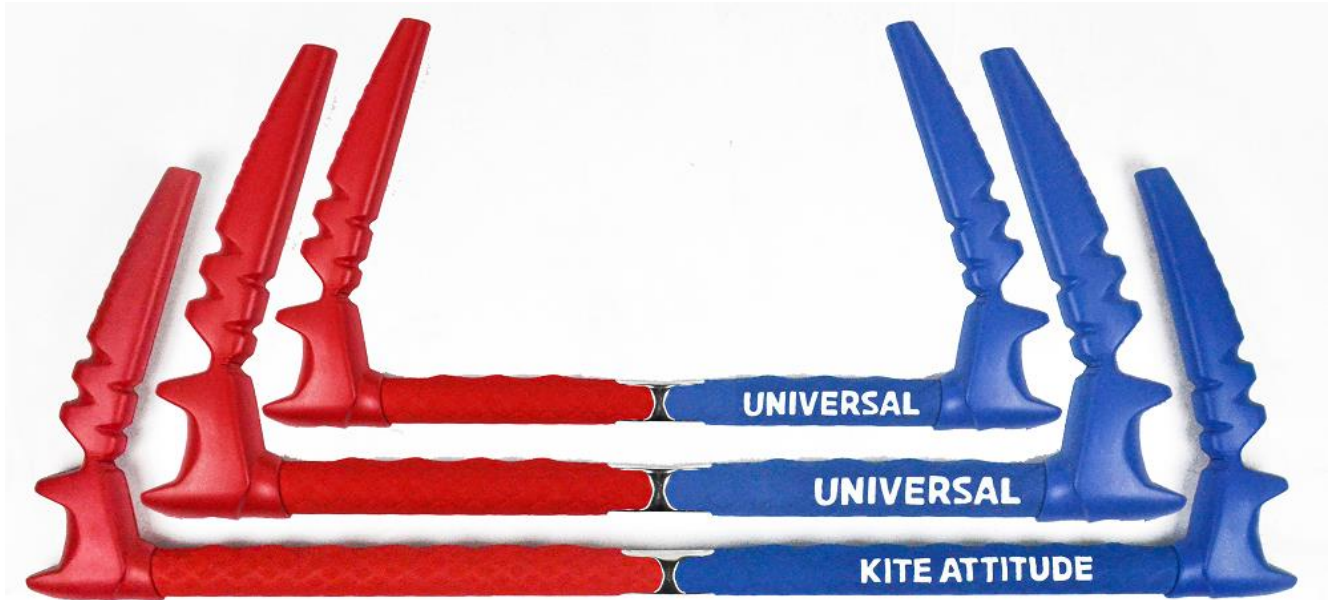
... 7 améliorations majeures!



Les barres sont fabriquées dans la même usine que les marques premium :

- Le volume des flotteurs a été doublé : la barre flotte encore mieux
- Les flotteurs sont rigidifiés et plus larges à la base (ceci évite les mouvements à 360°)
- Le dessous de la barre est plat
- 60 grammes plus légères qu'en 2020 (la barre pèse 450 grammes)
- Intérieur moussé
- Design actuel

3 tailles disponibles en barre école



Tailles disponibles (distance entre les 2 arrières) :

- 42 cm : parfaite pour le mistral, la tramontane et les petits gabarits, évite le surpilotage
- 50 cm : le standard
- 60 cm : pour les grandes ailes (15 m² et plus)

Autres tailles de barres : 47 cm, 52 cm, 60 cm et jusqu'à 65 cm pour les monoceaux ou caissons en couleurs vert/bleu et jaune/bleu, ainsi que les nouvelles Totem Vario (voir plus loin)



NOUVELLES LIGNES SK 99

- lignes en dyneema haut de gamme SK 99 : préétirées en usine ET en atelier, allongement quasi nul
- charge de rupture par ligne : 495 kg



Le dyneema SK 99 est le meilleur dyneema disponible actuellement sur le marché. L'allongement est quasi-nul. On sent l'amélioration au niveau du pilotage du kite, qui est encore plus direct et instantané.

BILLE D'ARRET (EN CAS DE LARGUAGE)

En cas de largage, pour éviter que la barre coulisse jusqu'à l'aile, une bille d'arrêt est disponible.



NOUVEAU LARGUEUR AKA 3



L'AKA 3 bénéficie de l'expérience acquise avec les versions 1 et 2, et va encore plus loin.

Parmi les avantages :

- Le plus compact du marché
- Normes Afnor et ISO
- Très facile à réenclencher
- Le trou central le plus large du marché
- Dévrilleur avec roulement à bille
- 4 tailles disponibles : XS, S, M et L
- Très léger
- Très facile et rapide à assembler
- Prise en main améliorée

Incontestablement l'un des meilleurs largueurs du marché ... peut-être le meilleur !

2 cm plus court que l'AKA 2, qui était déjà très très court. Vos jeunes stagiaires de petite taille et ceux qui font de la vague ou du foil apprécieront !

En moyenne 6 à 7 cm plus court qu'un autre largueur du marché !

Moins de 3 kg de force pour larguer avec une charge de 260 kg !

Comme le trou central a été élargi, le coulissement de la ligne de sécu est encore plus fluide. Vous pouvez même connecter à la sécu la boucle gainée de la ligne avant : ça passe facilement dans le largueur dans les 2 sens (larguage et redécollage).

Dévrilleur avec roulement à bille : dévrille très facilement sous forte charge



NOUVELLES TOTEM VARIO

Une même barre, quelle que soit la taille de l'aile !



Disponible en 3 tailles :

- **55** cm maxi : 43, 47, 51 et 55 cm
- **60** cm maxi : 48, 52, 56 et 60 cm
- **65** cm maxi : 53, 57, 61 et 65 cm

Embouts en mousse

Réglage ultra-rapide de l'écartement des arrières

